

PROJEKT BUDOWLANY

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Branża	-
Temat projektu	Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	Zaulek ul. Grudziądzkiej, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Projekt zagospodarowania terenu

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW	4
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	9
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	9
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	9
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	10
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	10
4.2	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
4.3	STAN PROJEKTOWANY	11
4.3.1	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>11</i>
4.3.2	<i>Stała organizacja ruchu.</i>	<i>11</i>
4.3.3	<i>Profil podłużny i przekrój poprzeczny.</i>	<i>11</i>
4.3.4	<i>Odwodnienie</i>	<i>11</i>
4.3.5	<i>Kanał technologiczny</i>	<i>11</i>
4.3.6	<i>Istniejące sieci uzbrojenia terenu</i>	<i>12</i>
4.3.7	<i>Zieleń</i>	<i>12</i>
4.3.8	<i>Obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>12</i>
4.3.9	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające</i>	<i>13</i>
4.3.10	<i>Uwagi końcowe</i>	<i>14</i>

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500

1 Oświadczenie projektantów

Ja, niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) projekt zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia:

Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

Działki:

dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Lipiec 2025

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WXW-PFR-CN6 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
1

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

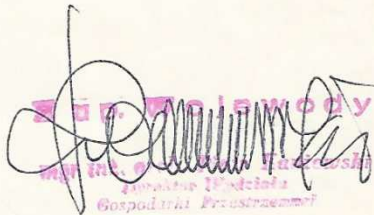
urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.


Włodzimierz Wiesław Krupa
inż. bud. i arch.
Gospodarka Przestrzenna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4HD-728-SUF *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01

adres zamieszkania ul. Starowiejska 91/8, 80-534 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522Sadlinki

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie inwestora
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 w Sadlinkach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Sadlinki.

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu, poprawa bezpieczeństwa, komfortu jeźdźcy i pieszego, dostępności komunikacyjnej oraz odwodnienia na działce numer 96/28, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni z kostki betonowej i ażurowych płyt betonowych typu MEBA.

Zakres robót przedstawiono na rysunku 2.1

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, teren posiada mało urozmaiconą wysokościowo rzeźbę terenu oraz brak utwardzonej nawierzchni – występuje droga utwardzona kruszywem. Obszar stanowi dojazd do posesji prywatnych.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacyjna.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezinwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.2 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na potrzeby inwestycji uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GP.6733.10.2025 z dnia 23.06.2025 r. Projektowana inwestycja nie ogranicza dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich oraz nie ingeruje znacząco w istniejącego ukształtowanie terenu, krajobraz i jego rzeźbę. Ponadto, nie będzie pogarszać warunków korzystania z terenu przedmiotowego oraz przyległego. Na potrzeby budowy drogi wewnętrznej, uzgodniono z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jej włączenie do drogi wojewódzkiej nr 532.

4.3 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	Gminna wewnętrzna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość miarodajna	20 km/h
Przekrój	1/2, uliczny
Długość opracowania	ok. 65,0 m
Szerokość jezdni	4,5 m
Szerokość zjazdów	Zmienna, dostosowana
Pojazd miarodajny	Pojazd komunalny Śmieciarka

4.3.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano nawierzchnię mieszaną jezdni z kostki betonowej fazowanej szarej gr. 8 cm oraz płyt betonowych ażurowych 60x40 cm typu MEBA gr. 10 cm. Na styku nawierzchni zaprojektowano opornik betonowy na ławie z betonu C12/15. Od strony ogrodzeń posesji prywatnych zaprojektowano także nawierzchnię z kruszywa łamanego.

4.3.2 Stała organizacja ruchu.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i podlega uzgodnieniu oraz zatwierdzeniu przez zarządcę drogi wewnętrznej – Gminę Sadlinki.

4.3.3 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne, spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni utwardzenia zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz zjazdów do posesji prywatnych aby zapewnić optymalne odwodnienie oraz komfort użytkowania.

4.3.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni oraz nawierzchnie ażurowe i chłonne aby wspomóc naturalną retencję wód opadowych na terenie działki 96/28.

4.3.5 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego ze względu na fakt, iż przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości mniejszej niż 1000 m oraz przedmiotowy kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą jego kontynuację.

4.3.6 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacyjna.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne.

Pod nawierzchniami jezdni, zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne na istniejących sieciach uzbrojenia terenu. Należy zastosować rury osłonowe dwudzielne o zwiększonej obciążalności, a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.

Elementy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w postaci studni, hydrantów i zasuw przeznaczono do regulacji wysokościowej. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.

UWAGA: W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności Państwa oraz jego obywateli, a w szczególności ochrony zdrowia i ratownictwa.

Nie można również wykluczyć istnienia innych urządzeń podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne w zbliżeniu do ewentualnych sieci i urządzeń prowadzić ręcznie. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych.

4.3.7 Zieleń

Drzewa i roślinność krzewiastą występującą na przedmiotowym terenie należy chronić podczas robót poprzez osłonięcie pni deskami lub matami ochronnymi, zabezpieczenie bryły korzeniowej oraz pielęgnację koron. W przypadku odsłonięcia korzeni, nie wystawiać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Podczas wbudowywania warstw nawierzchni w bliskim sąsiedztwie drzew, kolidujące korzenie należy przyciąć w sposób niepowodujący obumarcia drzewa. Cięcia należy wykonywać pod kątem prostym w miejscu początku korzenia zdrowego. Miejsca cięć i pozostałych ran należy zabezpieczyć preparatem impregnacyjnym i bakteriobójczym.

4.3.8 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działce nr 96/28 - obręb 12 Sadlinki

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
4. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839)

4.3.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz pozostałe w granicach przedmiotowej działki. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania

hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

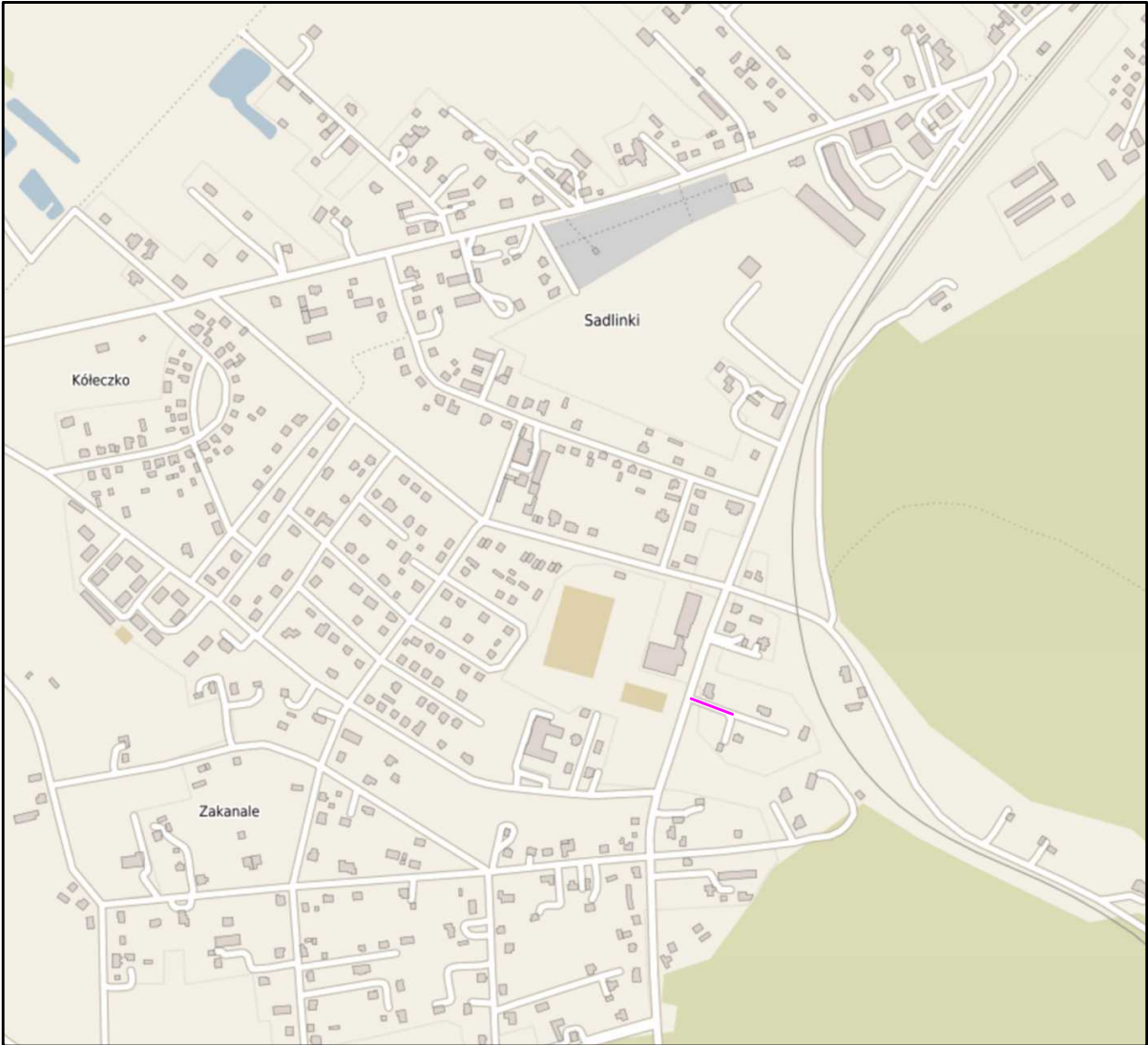
4.3.10 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Inwestor - Gmina Sadlinki. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.


Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

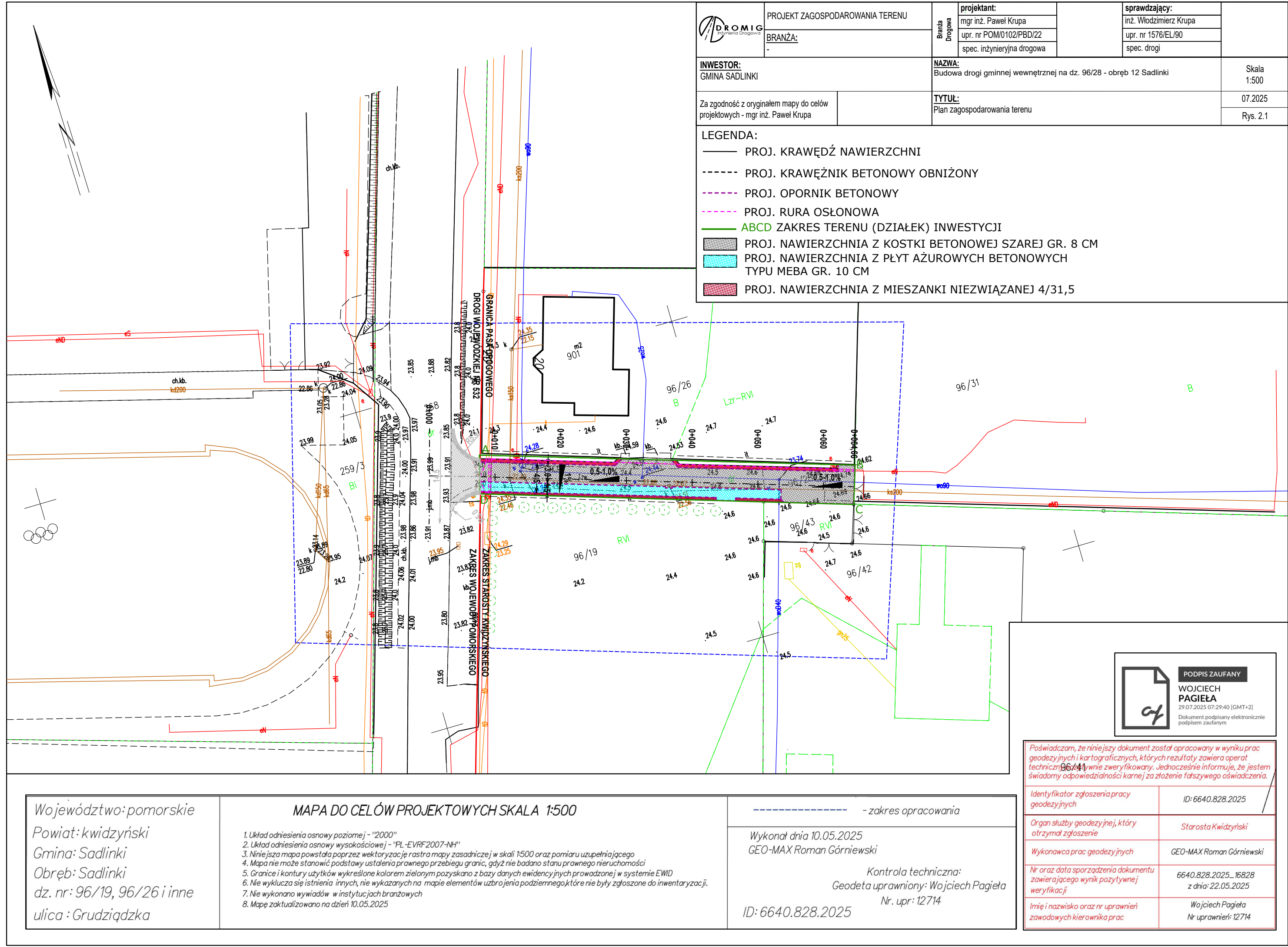
Plan orientacyjny


skala 1:10000











— zakres opracowania

 <div>DROMIG Inżynieria Drogowa</div>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Branża Drogowa	projektant:		sprawdzający:			
	<u>BRANŻA:</u> -			mgr inż. Paweł Krupa		inż. Włodzimierz Krupa			
				upr. nr POM/0102/PBD/22		upr. nr 1576/EL/90			
				spec. inżynierska drogową		spec. drogi			
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki					Skala 1:10 000	
				TYTUŁ: Plan orientacyjny					07.2025
									Rys. 1.0



 <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div> <div>BRANŻA:</div> <div>-</div>	Branża Drogowa	projektant:	sprawdzający:		
		mgr inż. Paweł Krupa			
		upr. nr POM/0102/PBD/22			
		spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: GMINA SADLINKI		NAZWA: Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:500
Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych - mgr inż. Paweł Krupa		TYTUŁ: Plan zagospodarowania terenu			07.2025
					Rys. 2.1

LEGENDA:	
	PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
	PROJ. OPORNIK BETONOWY
	PROJ. RURA OSŁONOWA
	ABCD ZAKRES TERENU (DZIAŁEK) INWESTYCJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH BETONOWYCH TYPU MEBA GR. 10 CM
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 4/31,5



PODPIS ZAUFANY
WOJCIECH
PAGIEŁA
29.07.2025 07:29:40 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny 96/41 i wnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnych	ID: 6640.828.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kwidziński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-MAX Roman Górniewski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.828.2025...16828 z dnia: 22.05.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wojciech Pagięła Nr uprawnień: 12714

Województwo: pomorskie Powiat: kwidziński Gmina: Sadlinki Obręb: Sadlinki dz. nr: 96/19, 96/26 i inne ulica : Grudziądzka	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 <div>1. Układ odniesienia osnowy poziomej - "2000" 2. Układ odniesienia osnowy wysokościowej - "PL-EVRF2007-NH" 3. Niniejsza mapa powstała poprzez wektoryzację rastra mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz pomiaru uzupełniającego 4. Mapa nie może stanowić podstawy ustalenia prawnego przebiegu granic, gdyż nie badano stanu prawnego nieruchomości 5. Granice i kontury użytków wykresione kolorem zielonym pozyskano z bazy danych ewidencyjnych prowadzonej w systemie EWID 6. Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. 7. Nie wykonano wywiadów w instytucjach branżowych 8. Mapę zaktualizowano na dzień 10.05.2025</div>	- zakres opracowania Wykonat dnia 10.05.2025 GEO-MAX Roman Górniewski Kontrola techniczna: Geodeta uprawniony: Wojciech Pagięła Nr. upr: 12714 ID: 6640.828.2025

PROJEKT BUDOWLANY**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY**

Branża	-
Temat projektu	Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	Zaulek ul. Grudziądzkiej, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Lipiec 2025

Projekt architektoniczno - budowlany

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	17
2	CZĘŚĆ OGÓLNA	18
2.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	18
2.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	18
2.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	18
3	CZĘŚĆ TECHNICZNA	19
3.1	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	19
3.2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	19
3.3	STAN PROJEKTOWANY	19
3.3.1	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>19</i>
3.3.2	<i>Stała organizacja ruchu.</i>	<i>20</i>
3.3.3	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>20</i>
3.3.4	<i>Profil podłużny i przekrój poprzeczny.</i>	<i>20</i>
3.3.5	<i>Odwodnienie</i>	<i>20</i>
3.3.6	<i>Kanał technologiczny</i>	<i>20</i>
3.3.7	<i>Istniejące sieci uzbrojenia terenu</i>	<i>21</i>
3.3.8	<i>Zieleń</i>	<i>21</i>
3.3.9	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające</i>	<i>21</i>
3.3.10	<i>Uwagi końcowe</i>	<i>22</i>

Spis rysunków

Rys. 3.1 Przekroje normalne - konstrukcyjne

skala 1 : 50

1 Oświadczenie projektantów

Ja, niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) projekt architektoniczno-budowlany dla przedsięwzięcia:

Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

Działki:

dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	

Lipiec 2025

2 Część ogólna

2.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522Sadlinki

2.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie inwestora
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

2.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 w Sadlinkach.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Sadlinki.

3 Część techniczna

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

3.1 Warunki gruntowo - wodne

Powierzchnia terenu jest mało urozmaicona wysokościowo. Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania na głębokość średnio 50 cm pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, aby stwierdzić występowanie gruntów przydatnych do budowy. Jeżeli w trakcie prowadzenia robót ziemnych napotkane zostaną problemy z nośnością gruntu lub inne niekorzystne zjawiska geologiczne należy powiadomić projektanta i inwestora celem podjęcia decyzji o dalszych krokach.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

3.2 Zamierzony sposób użytkowania

Teren przedmiotowej inwestycji stanowić będzie drogę wewnętrzną.

3.3 Stan projektowany

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	Gminna wewnętrzna
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość miarodajna	20 km/h
Przekrój	1/2, uliczny
Długość opracowania	ok. 65,0 m
Szerokość jezdni	4,5 m
Szerokość zjazdów	Zmienna, dostosowana
Pojazd miarodajny	Pojazd komunalny Śmieciarka

3.3.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano nawierzchnię mieszaną jezdni z kostki betonowej fazowanej szarej gr. 8 cm oraz płyt betonowych ażurowych 60x40 cm typu MEBA gr. 10 cm. Na styku nawierzchni zaprojektowano opornik betonowy na ławie z betonu C12/15. Od strony ogrodzeń posesji prywatnych zaprojektowano także nawierzchnię z kruszywa łamanego.

3.3.2 Stała organizacja ruchu.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i podlega uzgodnieniu oraz zatwierdzeniu przez zarządcę drogi wewnętrznej – Gminę Sadlinki.

3.3.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunku 3.1 – przekroje normalne-konstrukcyjne.

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

- | | |
|---|---------|
| • kostka betonowa fazowana 10x20 cm szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 -5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 4/31,5 | 25 cm |

Konstrukcja nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu MEBA gr. 10 cm

- | | |
|---|---------|
| • płyta betonowa ażurowa 60x40 cm typu MEBA | 10 cm |
| • podsypka piaskowa | 3 -5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 4/31,5 | 25 cm |

Płyty betonowe ażurowe typu MEBA należy wypełnić kruszywem o uziarnieniu 2/4 lub mieszanką piasku i humusu (50:50) oraz mieszanką traw.

Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne i odpady zalegające w gruncie.

3.3.4 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne, spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni utwardzenia zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz zjazdów do posesji prywatnych aby zapewnić optymalne odwodnienie oraz komfort użytkowania.

3.3.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni oraz nawierzchnie ażurowe i chłonne aby wspomóc naturalną retencję wód opadowych na terenie działki 96/28.

3.3.6 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego ze względu na fakt, iż przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości mniejszej niż 1000 m oraz przedmiotowy kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiającą jego kontynuację.

3.3.7 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacyjna.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne.

Pod nawierzchniami jezdni, zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne na istniejących sieciach uzbrojenia terenu. Należy zastosować rury osłonowe dwudzielne o zwiększonej obciążalności, a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem.

Elementy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w postaci studni, hydrantów i zasuw przeznaczono do regulacji wysokościowej. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.

UWAGA: W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności Państwa oraz jego obywateli, a w szczególności ochrony zdrowia i ratownictwa.

Nie można również wykluczyć istnienia innych urządzeń podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne w zbliżeniu do ewentualnych sieci i urządzeń prowadzić ręcznie. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci podziemnych.

3.3.8 Zieleń

Drzewa i roślinność krzewiastą występującą na przedmiotowym terenie należy chronić podczas robót poprzez osłonięcie pni deskami lub matami ochronnymi, zabezpieczenie bryły korzeniowej oraz pielęgnację koron. W przypadku odsłonięcia korzeni, nie wystawiać ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Podczas wbudowywania warstw nawierzchni w bliskim sąsiedztwie drzew, kolidujące korzenie należy przyciąć w sposób niepowodujący obumarcia drzewa. Cięcia należy wykonywać pod kątem prostym w miejscu początku korzenia zdrowego. Miejsca cięć i pozostałych ran należy zabezpieczyć preparatem impregnacyjnym i bakteriobójczym.

3.3.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz pozostałe w granicach przedmiotowej działki. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;

- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

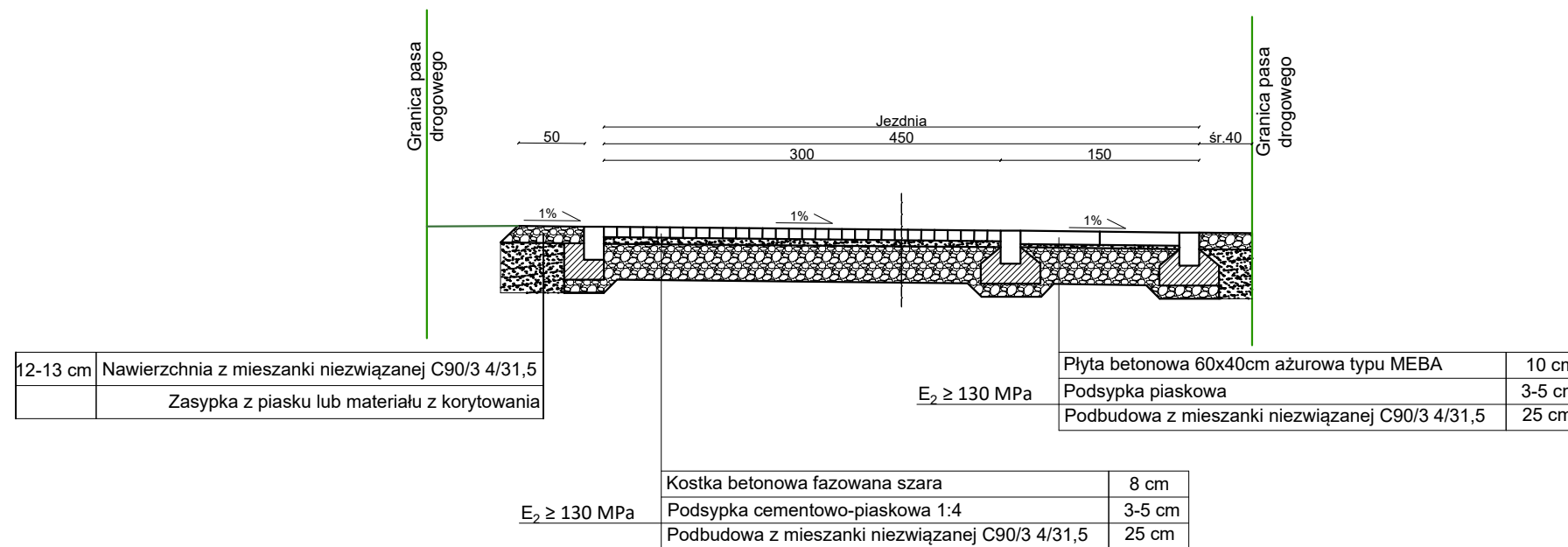
Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

3.3.10 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Inwestor - Gmina Sadlinki. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

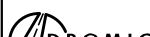
Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

Przekrój normalny - konstrukcyjny



UWAGA:

- 1) W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntowym problemów z nośnością, zaleca się wzmocnienie konstrukcji nawierzchni po konsultacji z inwestorem oraz projektantem
 - 2) Podczas korytowania oraz przed wykonaniem podbudów konstrukcji nawierzchni należy usunąć wszelkie części organiczne oraz odpady zalegające w gruncie
 - 3) Warstwy konstrukcyjne należy wykonywać bezzwłocznie po wykonaniu koryta. Nie można dopuścić do jego zawilgocenia, nawodnienia lub zanieczyszczenia
 - 4) Zastosowane elementy dróg i ulic:
 - opornik betonowy 15x25 cm (0 cm)
- Posadowienie: ława z betonu klasy C12/15, szerokość i wysokość otulenia krawężnika - 15 cm
- 5) Płyty betonowe ażurowe typu MEBA należy wypełnić kruszywem o uziarnieniu 2/4 lub mieszaną piasku i humusu (50:50) oraz mieszaną traw.
 - 6) Należy utrzymywać optymalną wilgotność mieszanek związanych

	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Branża Drogowa	projektant:		sprawdzający:	
	BRANŻA: -		mgr inż. Paweł Krupa		inż. Włodzimierz Krupa	
			upr. nr POM/0102/PBD/22		upr. nr 1576/EL/90	
			spec. inżynierska drogowa		spec. drogi	
INWESTOR: GMINA SADLINKI		NAZWA: Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:50	
		TYTUŁ: Przekroje normalne - konstrukcyjne			07.2025 Rys. 3.1	

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO - WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY, UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

Branża	-
Temat projektu	Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	Zaulek ul. Grunwaldzkiej, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Lipiec 2025

WÓJT GMINY SADLINKI
ul. Kwidzyńska 12
82-522 SADLINKI

Decyzja niniejsza staje się
ostateczna dnia 23.06.2025
Sadlinki, dnia 23.06.2025
(potem)

Sadlinki, dnia 23.06.2025 r.

GP.6733.10.2025

DECYZJA NR 9

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3, ust 4, art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 z późn. zm.), art. 59 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1688) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572); a także rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r., Nr 164, poz. 1589 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 kwietnia 2025 r. (wpływ do tut. Urzędu: 22.04.2025 r.), złożonego przez pełnomocnika – Pana Pawła Krupe, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk, reprezentującego Gminę Sadlinki, ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na budowie drogi gminnej wewnętrznej na działce o nr ewidencyjnym 96/28 obręb Sadlinki, gmina Sadlinki;

- po uzgodnieniu z:

1. Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Kwidzynie – pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych – postanowienie SE.ZNS.70.9022.5.416.2025 z dnia 28.05.2025 r.;
2. Zarządcą Dróg Wojewódzkich – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie w formie milczącej zgody;

ustalam

dla Gminy Sadlinki,
ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki,
reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana Pawła Krupe,
ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk,
warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej wewnętrznej na działce o nr ewidencyjnym 96/28 obręb Sadlinki, gmina Sadlinki, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy:

- budowa drogi gminnej wewnętrznej – infrastruktura techniczna.

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- budowa drogi gminnej wewnętrznej, o maksymalnej długości do 65 m i szerokości od 4,5 m do 6,0 m,
- dopuszcza się utwardzenie drogi oraz zjazdów (kostka betonowa, płyta betonowa ażurowa typu MEBA, pobocza z kruszywa),
- ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną eliminować za zgodą i na warunkach właściwych gestorów sieci,
- obiekty i ich lokalizacja winny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1225 ze zm.),
- projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych;

- b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
 - obszar planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie objętym formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6. ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.),
 - obszar planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292),
 - planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
 - w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
 - należy w maksymalnym stopniu zachować walory krajobrazu przyrodniczego tj. rzeźbę terenu (nie dotyczy robót niwelacyjnych niezbędnych do prawidłowego posadowienia obiektów budowlanych), zieleni, oczka i cieków wodne,
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
 - przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
 - jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 - w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Sadlinki,
 - przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- przyłącze do sieci elektrycznej – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - odprowadzanie ścieków – nie dotyczy planowanej inwestycji,
 - odprowadzanie wód opadowych – powierzchniowo w granicach rozpatrywanego terenu,
 - sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – zgodnie z przepisami obowiązującymi na danym terenie,
 - obsługa komunikacyjna – należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej włączenie do drogi wojewódzkiej nr 532 planowanego do budowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej, zaprojektowanego zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
 - liczba miejsc parkingowych – nie dotyczy planowanej inwestycji.
- d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
 - projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu,

- uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
 - inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1061 z późn. zm.),
 - należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.
- e) ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy ze względu na położenie poza terenami górnymi.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 18 kwietnia 2025 r. (wpływ do tut. Urzędu: 22.04.2025 r.), pełnomocnik – Pan Paweł Krupa, reprezentujący Gminę Sadlinki, ul. Kwidzińska 12, 82-522 wystąpił z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej wewnętrznej na działce o nr ewidencyjnym 96/28 obręb Sadlinki, gmina Sadlinki.

Wnioskowany teren znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym wydanie warunków zabudowy następuje na podstawie decyzji o warunkach zabudowy w trybie przepisu art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Sporządzenie decyzji powierza się osobie posiadającej kwalifikacje do projektowania w planowaniu przestrzennym. Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotował mgr Łukasz Piskurewicz, posiadający kwalifikacje do projektowania w planowaniu przestrzennym na podst. art. 5 pkt 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.) uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 551).

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem procesu inwestycyjnego należy spełnić wymogi zawarte w Ustawie Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 418).

Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy jest pierwszym etapem w czynnościach administracyjnych, zmierzających do realizacji przyszłej inwestycji.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu nie przesądza o realizacji inwestycji, określa jedynie zasady i warunki zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego terenu w oparciu o obowiązujące przepisy w tym zakresie – ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wszelkie zagadnienia związane ze spełnieniem warunków, o jakich mowa w przepisach prawa budowlanego rozstrzygane są w odrębnym postępowaniu administracyjnym przez właściwy organ administracji budowlanej.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu warunków zabudowy. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia

wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę pieniężną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Do powyższego terminu nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary. Żądanie wnosi się za pośrednictwem organu właściwego do wydania decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Sadlinki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, oraz prawo do zrzeczenia się odwołania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1) załącznik graficzny do decyzji – mapa w skali 1:500 (Licencja nr 6642.268.2025_2207_CL2),

2) załącznik tekstowy do decyzji:

- analiza warunków, zasad zagospodarowania terenu i zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji,

WÓJT
Gminy Sadlinki
mgr Elżbieta Krajewska

Otrzymują:

1. Gmina Sadlinki – pełnomocnik Pan Paweł Krupa

2. a/n

Załącznik tekstowy
do decyzji nr 9 z dnia 23.06.2025 r.

ANALIZA

WARUNKÓW, ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU I JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU, NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI ZGODNIE Z ART. 53 UST. 3 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

1. Warunki i zasady zagospodarowania terenu, jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

Analizując wniosek oraz ustalenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sadlinki zatwierdzone Uchwałą Nr XXXVI/226/02 Rady Gminy Sadlinki z dnia 8 października 2002 r., zmienione Zarządzeniem Zastępczym Wojewody Pomorskiego z dnia 30 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia udokumentowanych złóż kopalin do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sadlinki oraz Uchwałą nr XXXII/245/2022 Rady Gminy Sadlinki z dnia 27 kwietnia 2022 r. w sprawie uchwalenia zmiany części Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Sadlinki, Wójt Gminy Sadlinki stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

W analizowanym obszarze nie występuje infrastruktura techniczna związana z celami ponadlokalnymi. Teren objęty inwestycją nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej, obszarze morskich portów i przystani, terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych, terenie górniczym, w parku narodowym, na terenie ochrony zasobów wodnych oraz ochrony ludzi i mienia przed powodzią, na terenie zamkniętym, na terenie objętym formą ochrony zabytków, na terenie objętym formą ochrony przyrody.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), w związku z tym, że teren przedmiotowej inwestycji należy do obszaru przyległego do pasa drogowego decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi graniczącej z inwestycją.

2. Stan faktyczny i prawny:

Obszar wnioskowanej inwestycji obejmuje działkę nr 96/28 o powierzchni 0,0343 ha, stanowiącą tereny dróg.

Wnioskowany teren położony jest w obrębie Sadlinki w gminie Sadlinki.

Wnioskowana działka stanowi własność Gminy Sadlinki.

Załącznik Nr 2... stanowi
integralną część
~~postanowienia~~ decyzji
OP. 6433.10.2025

WÓJT
Gminy Sadlinki

mgr Elżbieta Krajewska



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Centrala tel. (58) 320 20 25; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Gdańsk, 11-06-2025 r.

WZPD.447.213.2025.DK.1
DW 532

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Krupy, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk, działającego z pełnomocnictwa Gminy Sadlinki, Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu i uzgodnienia *Projektu budowlano-wykonawczego: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*:

zezwalam

na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 obręb 12) na działkę nr 96/28 obr. Sadlinki, stanowiącą drogę gminną wewnętrzną w celu obsługi komunikacyjnej sąsiadujących z drogą nieruchomości.

1. Parametry techniczne zjazdu powinny być zgodne z załączonym do wniosku *Projektem budowlanym: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*, stanowiącym załącznik do niniejszego zezwolenia.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do :
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;Wniosek w sprawie wydania ww. zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie, ul. Żeromskiego 14, 82-400 Sztum, tel. (55) 277 24 83. Wniosek winien być sporządzony zgodnie z przepisami Rozporządzenia z dnia 1 czerwca 2004 r. Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.) oraz zawierać wskazane w nim niezbędne załączniki.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany.
4. Zakazuje się odprowadzenia wód opadowych spoza pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 532 teren pasa drogowego lub do systemu odwodnienia tej drogi.
5. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami budowlanymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora.
7. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania przepustu (o ile występuje) i zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleni należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.

8. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej przebudowy zjazdu.
9. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością, stanowiącą pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 532 na cele budowlane.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06.03.2025 r. (doręczonym w dniu 06.03.2025 r.), uzupełnionym pismem z dnia 06.06.2025 r. (doręczonym w dniu 06.06.2025 r.), Pan Paweł Krupa, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk, działający z pełnomocnictwa Gminy Sadlinki, Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki, wystąpił w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu i uzgodnienia *Projektu budowlano-wykonawczego: „Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (działka nr 268 – obręb12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki”*. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. Natomiast w myśl art. 29 ust. 4 powołanej ustawy ze względu na warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane lub zasady wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 tej ustawy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 29 ust. 4 uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 na działkę nr 96/28 obr. Sadlinki, stanowiącą drogę wewnętrzną w celu obsługi komunikacyjnej sąsiadujących z drogą nieruchomości, tym samym zarządca ww. drogi zezwala na jego przebudowę.

Lokalizacja zjazdu, o której mowa powyżej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego Organu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Grzegorz Stachowiak
Dyrektor

Załączniki:

1. Opieczętowany przez ZDW w Gdańsku *Projekt budowlany* (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszego zezwolenia.

Otrzymują:

1. Gmina Sadlinki, Kwidzińska 12, 82-522 Sadlinki, na adres pełnomocnika: Pan Paweł Krupa, ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk,

Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie.

Sprawa zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r, poz. 2111 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

D. Krzywicka-Kulik

Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego

tel. 58 32 64 950

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Więcej informacji o przetwarzaniu danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej: <https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>



DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa
 ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk
 NIP 581-192-17-65, REGON 529068741
 mail: pawelkrupa@dromig.pl, telefon: 783771278
 www.dromig.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

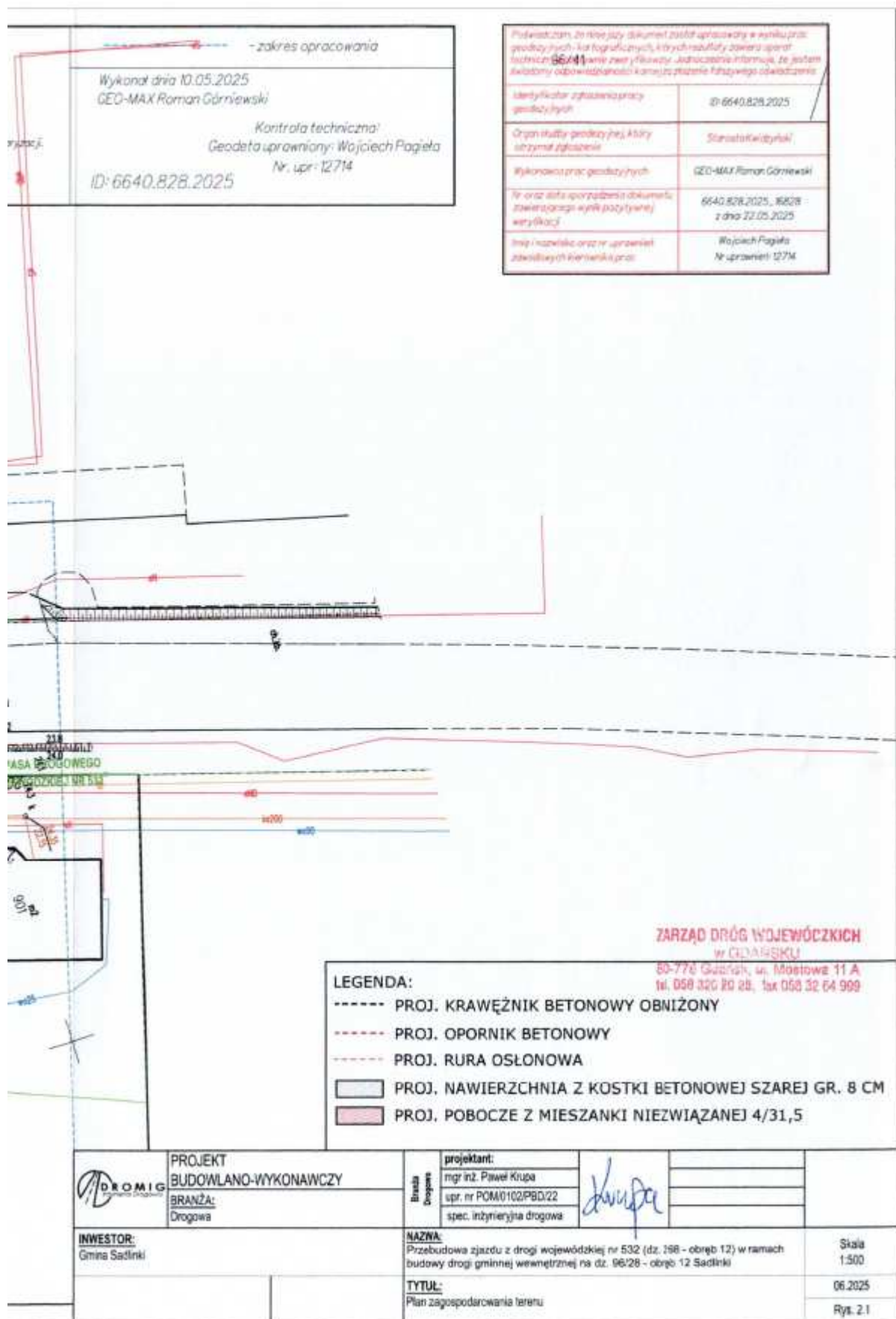
Branża	Drogowa
Temat projektu	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	ul. Grunwaldzka – DW nr 532, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 268 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522 Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV – zjazd zwykły z drogi wojewódzkiej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieria drogowa	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w GDANSKU
80-776 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A
tel. 059 320 20 25, fax 058 32 64 909

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
WZPD.447 213 2025
L. dz. 532
z dnia 11.06.2025

Czerwiec 2025	Egzemplarz
---------------	------------





URZĄD GMINY W SADLINKACH

UL. KWIDZYŃSKA 12, 82 – 522 SADLINKI
TEL: (55) 275 75 10, FAX: (55) 275 75 80
e – mail: urządgminy@sadlinki.pl, www.sadlinki.pl

Sadlinki dn. 2025-03-17

DZP.7234.2.12.2025

DROMIG Inżynieria Drogowa
Paweł Krupa
80-364 Gdańsk, ul. Kaczyńskiego 30K/4

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, dz. nr 96/28 obręb Sadlinki.

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi na zadaniu: Przebudowa nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej w Sadlinkach, dz. nr 96/28 – obręb 0012 Sadlinki, Gmina Sadlinki jako zarządca drogi, opiniuje pozytywnie proponowany „pojazd miarodajny” tj. pojazd do wywozu nieczystości (śmieciarka).

WÓJT
Gminy Sadlinki

mgr Elżbieta Krajewska



Do **Paweł Krupa/DROMIG Inżynieria**
Drogowa Paweł Krupa
ul. Kaczyńskiego 30K/4
80-364 Gdańsk
EOP/KW/6/2025/03/006834

Kwidzyn, 07.03.2025 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej, Sadlinki dz. nr 96/28, gm. Sadlinki.**

Uzgodnienie nr PZT/000198/69MMD/25

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgodnionym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniami) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. Wzdłuż istniejących kabli EOP przebiegających przez projektowany układ drogowy i zjazdy ułożyć rury ochronne a ich końce zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami.
 - 5.2. W zakresie opracowania znajdują się sieci energetyczne nie będące własnością Energa-Operator.
 - 5.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

(Podpis)
Kierownik
Biura Dokumentacji Energetycznej
Aneta Kucwańska

Uzgodnienie wykonał:
Waldemar Sokółowski T. 55 66 77 664
Kopie otrzymują: 69MMD a/a

T +48 89 612 15 00



Rejon 193275504-03348
tlf 583 000 11 90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn
oper@w.olsztyn@energia.pl
energia-operator.pl




Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033485

18 krusa 18 1240 2330 1111 0000 0004 075E
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Branka Drogi	projektant: mgr inż. Paweł Krupa		
	BRANŻA: Drogi			upr. nr POM/0102/PBD/22		
				spec. inżynieria drogowa		
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki			Skala 1:500
			TYTUŁ: Plan zagospodarowania terenu			02.2025 Rys. 2.1

LEGENDA:

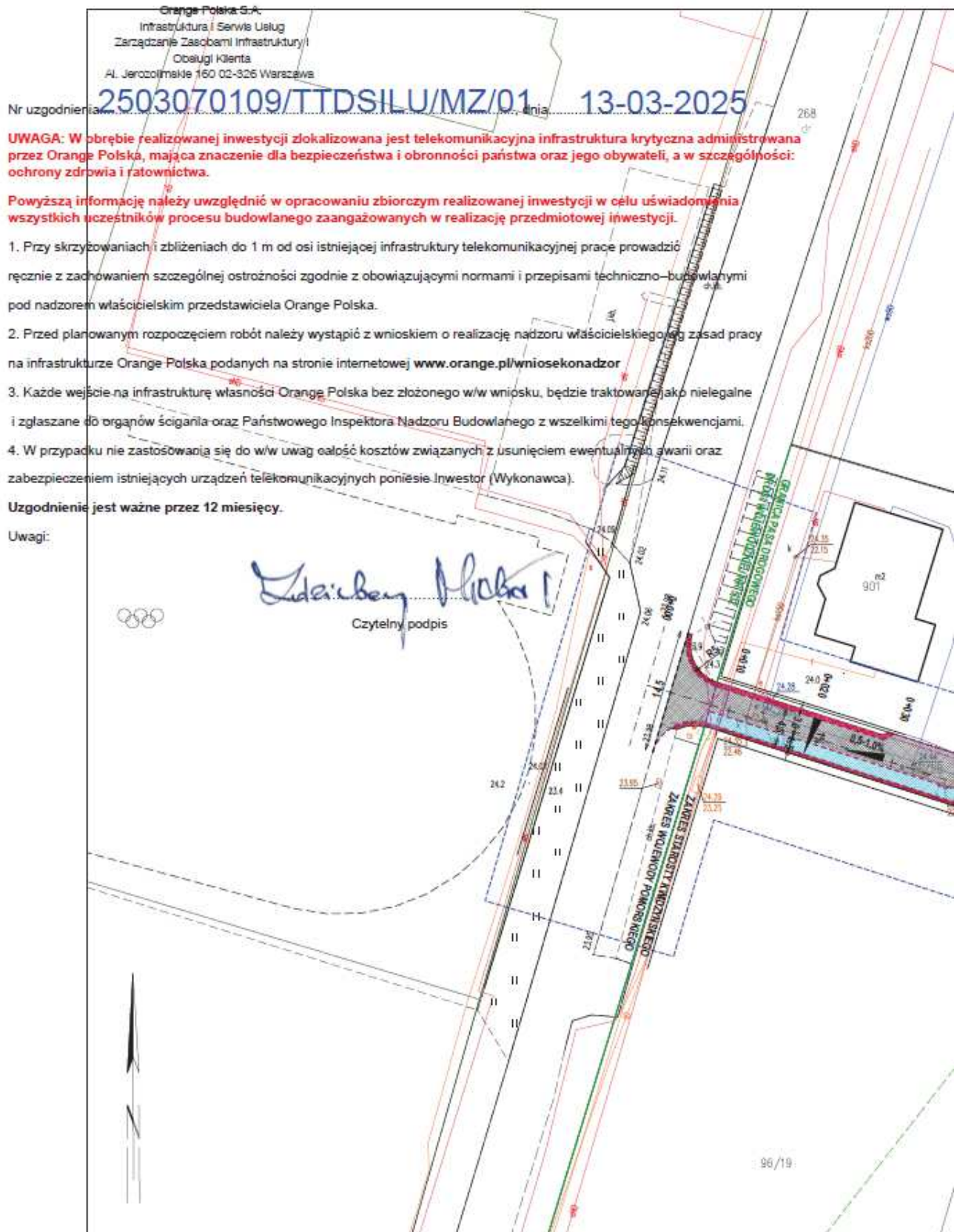
- PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJ. OPORNIK BETONOWY
- PROJ. RURA OSŁONOWA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM
-  PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT AZUROWYCH BETONOWYCH TYPU MEBA GR. 10 CM
-  PROJ. NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 4/31,5



ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Centrala w Olsztynie
R. - Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łódzka 38, 12-500 Kwidzyn
K. 1000033495
N. 223-000-11-90
Regon 150275904-00068

Uzgodn. *PZT 1000 148/69447/25* w zakresie
kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
Treść uzgodnienia w sprawie
Kwidzyn, dnia 07 MAR. 2025
[Signature]
podpis







**Zakład Usług Wielobranżowych
Tadeusz Kawka**

82-522 Sadlinki ul. Grudziądzka 13
tel. 504 234 608 tel/fax 055 2757546

Sadlinki, dnia 03.03. 2024 .

L.dz

„DROMIK” USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY PAWEŁ KRUPA

**Ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4
80 -364 Gdańsk**

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Sadlinki dz.nr 96/28 gm. Sadlinki.

Inwestor : Gmina Sadlinki

- a/ Uzgadnia się projekt -Branża Drogowa dla drogi gminnej dz.nr 96/28 położonej w m Sadlinki.
b/ Zakresie wykonania : Przebudowy nawierzchni drogi gminnej.

1/ W zakresie infrastruktury wodociągowej należy:

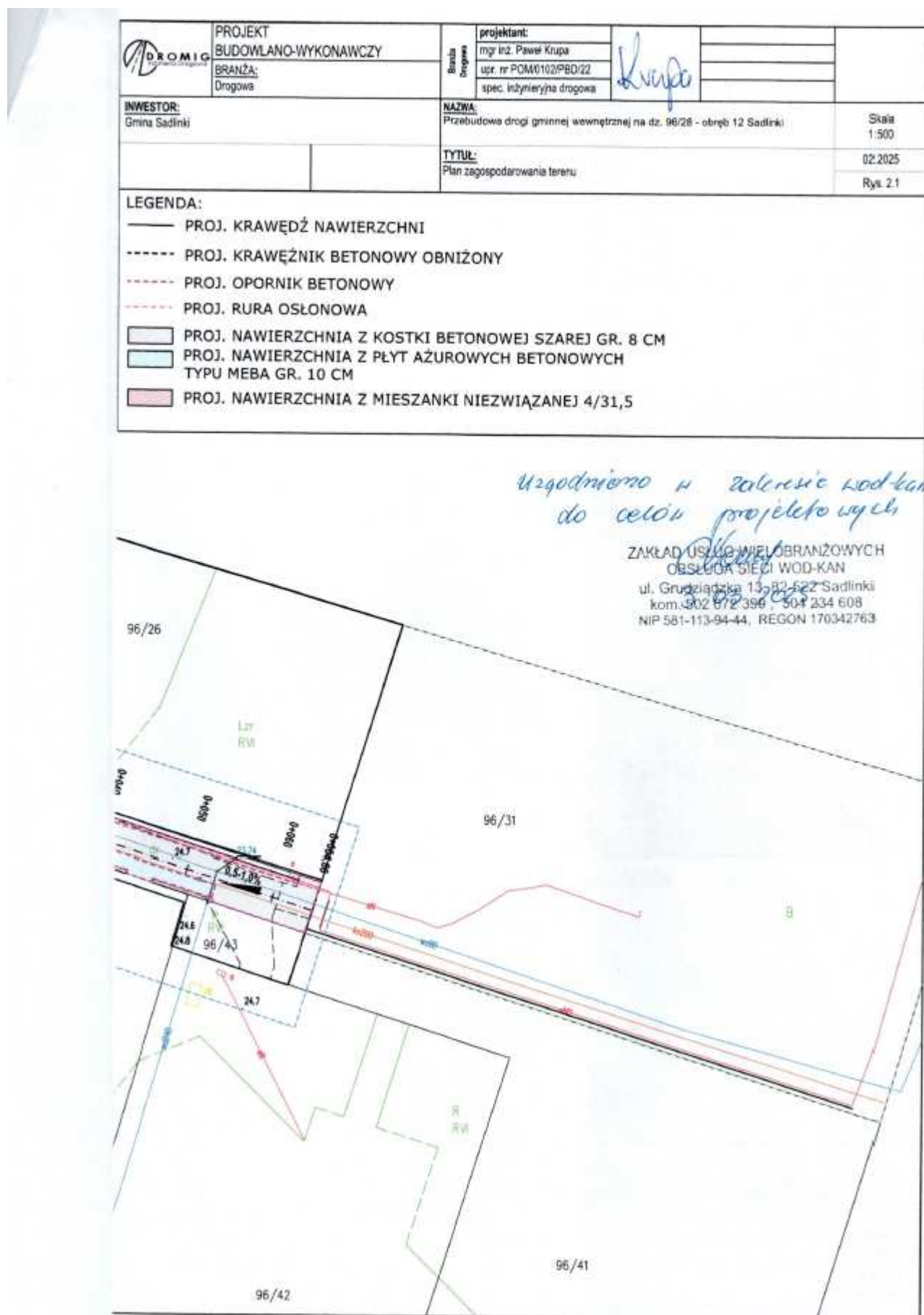
- a/ wykonać regulację wysokościową obudów zaworów wodociągowych i przyłączeniowych 2 szt. znajdujących się w pasie modernizowanej drogi i poboczy
b/ uszkodzone obudowy należy wymienić na nowe.

2/ W zakresie infrastruktury kanalizacyjnej należy :

- a/ wykonać regulację wysokościową istniejących studni kanalizacyjnych za pomocą pierścieni dystansowych PDH.
b/ uszkodzone włazy i elementy wymienić na nowe.

Zakład Usług Wielobranżowych w Sadlinkach w załączeniu przesyła uzgodnienie do projektu leg.

ZAKŁAD USŁUG WIELOBRANŻOWYCH
OBSŁUGA SIECI WOD-KAN
ul. Grudziądzka 13, 82-522 Sadlinki
kom. 502 072 390 / 504 234 608
NIP 581-113-94-44, REGON 170342763



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Budowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki

Zlecniodawcą dokumentacji jest

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

Projektant:

mgr inż. Paweł Krupa

Lipiec 2025

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Budowa układu drogowego i niwelacja terenu,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, teren posiada mało urozmaiconą wysokościowo rzeźbę terenu oraz brak utwardzonej nawierzchni – występuje droga utwardzona kruszywem. Obszar stanowi dojazd do posesji prywatnych.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacyjna.

Nie można wykluczyć występowania infrastruktury niezainwentaryzowanej. Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Ewentualna przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.
 -

5. Ochrona od porażeń

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

8. Wskazania inne.

Prace w pobliżu linii elektroenergetycznych wykonywać w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Krupa
